

CV CLAUDIA CABALLINI

INFORMAZIONI PERSONALI

Claudia Caballini

📍 Via Piave 20 A, sc.a, int.5, 16145, Genova, Italia

☎ +39-328-7264867

✉ claudia.caballini@polito.it,
claudia.caballini@unige.it,
claudia.caballini4@gmail.com



Sesso F | Data di nascita 09/02/1980 | Nazionalità Italiana

ESPERIENZA PROFESSIONALE

16/07/2023-
in
corso

Ricercatore a tempo determinato RTD-B presso Politecnico di Torino, settore Trasporti - SSD: ICAR-O5

Dipartimento DIATI - Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture, Corso Duca degli Abruzzi 24, 17029 Torino

Ottenimento nel 2021 dell'abilitazione scientifica nazionale nel settore Trasporti SSD-ICAR 05 per Professori di II Fascia (Professore Associato).

Pagina web: [https://www.diatl.polito.it/personale/scheda/\(nominativo\)/claudia.caballini](https://www.diatl.polito.it/personale/scheda/(nominativo)/claudia.caballini)

4/10/2019-
15/07/2023

Ricercatore a tempo determinato RTD-A presso Politecnico di Torino, settore Trasporti - SSD: ICAR-O5

Dipartimento DIATI - Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture, Corso Duca degli Abruzzi 24, 17029 Torino

2010-2018

Assegnista di ricerca e docente a contratto presso Facoltà di Ingegneria/Scuola Politecnica dell'Università degli Studi di Genova, Dipartimento DIBRIS (ex DIST), Viale Causa 13, 16145 Genova:

- Titolare di un assegno di ricerca a tempo determinato per la collaborazione all'attività di ricerca (ai sensi dell'art. 51, comma 6, della Legge 27.12.1997, n. 449), per il programma "Analisi dei processi logistici relativi al trasferimento di container in connessione porto-retroporto", Università degli Studi di Genova. Durata di 24 mesi, dal 04-01-2010 al 03-01-2012
- Titolare di un assegno di ricerca a tempo determinato per la collaborazione all'attività di ricerca (ai sensi della Legge 30.12.2010, n. 240), per il programma "INCONTRA metodi Innovativi di gestione ed elaborazione dell'informazione e della CONoscenza in sistemi di cooperazione tra operatori TRAsportistici e logistici - Analisi, studio e definizione di tecniche di supporto alle decisioni per operatori trasportistici e logistici", Università degli Studi di Genova. Durata di 24 mesi, Dal 02-11-2012 al 01-11-2014
- Titolare di un assegno di ricerca a tempo determinato per la collaborazione all'attività di ricerca (ai sensi della Legge 30.12.2010, n. 240), per il programma "Metodi e algoritmi di pianificazione per l'erogazione di servizi a valore aggiunto a supporto della logistica last mile", Università degli Studi di Genova. Durata di 36 mesi, dal 01-07-2015 al 30-06-2018

Membro del CIELI – Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica, i Trasporti e Infrastrutture (Ex. Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata), dell'Università degli Studi di Genova, Via Bensa 1, 16124 Genova (Italia) - www.cieli.unige.it

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

1998

Diploma di maturità conseguito presso il: Liceo Scientifico "Leonardo da Vinci", Voto: 58/60.

2004

Laurea in Ingegneria Gestionale conseguita in data 20/12/2004 con la votazione di 110

/110 e Lode presso Università degli Studi di Genova

- 2010 Titolo di Dottore di Ricerca in “Logistica, Trasporti e Territorio” conseguita in data 09/04/2010 presso il CIELI - Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica, i Trasporti e le Infrastrutture (Ex. Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata) dell’Università degli Studi di Genova

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	C1	C1	C1	C1	C1

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato
[Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue](#)

- Ottime capacità relazionali, di team working e di orientamento agli obiettivi.
- Ottima conoscenza dell’ambiente Windows e del pacchetto Microsoft Office: Word, Excel, Power Point, Access;
- Conoscenza di base dei linguaggi di programmazione Visual Basic, C++ e C #, Lingo.
- Conoscenza dei software di simulazione Arena, Stella, Simulink, Simul 8, Simio e Powersim.
- Interessi: viaggi, pianoforte, chitarra, lettura.
- In possesso della patente automobilistica di tipo B.

Gestione e partecipazione a progetti di ricerca

1. Responsabile scientifico per il dipartimento DIATI del Politecnico di Torino per il progetto “**Analysis of data to improve the levels of safety, security and sustainability of freight terminals for enhancing intermodal transport through KPIs and their integration into the BIC database**”, commissionato da BIC- Bureau International des Containers et du Transport Intermodal, giugno 2023-maggio 2025. Importo: 30.000 \$.
2. Responsabile scientifico - insieme al prof. Enrico Musso - per il CIELI- Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica, i Trasporti e le Infrastrutture dell’Università degli Studi di Genova del progetto relativo al supporto tecnico per la gestione della misura “**Contributi per la valorizzazione del trasporto merci per vie navigabili interne e per vie fluvio-marittime**” relativa al Decreto Ministeriale n.476 del 29 ottobre 2020, commissionato da RAM, luglio 2022-dicembre 2025. Importo: 75.000 €.
3. Responsabile scientifico per il dipartimento DIATI del Politecnico di Torino per il progetto “Assessment of port logistics needs and definition of a cross border action plan” commissionato da RAM-Rete Autostrade RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE, 28 luglio 2021- 22 giugno 2022. Importo: 38.000 €.
4. Responsabile scientifico per il dipartimento DIATI del Politecnico di Torino per il progetto “**Sperimentazione di un sistema innovativo di realtà aumentata in nodi portuali per le attività di movimentazione e logistica: supporto e quantificazione degli effetti**” progetto commissionato da FOS nell’ambito del progetto A4S-Awareness for Security, finanziato da START 4.0, inizio 1 giugno 2021, durata progetto: 1 anno. Importo: 5.000 €.
5. Responsabile scientifico per il dipartimento DIATI del Politecnico di Torino per il progetto “**Analisi della sicurezza nelle differenti aree di un terminal container: stato dell’arte e definizione di requisiti funzionali**” progetto commissionato da SmartTrack srl nell’ambito del progetto A4S-Awareness for Security, finanziato da START 4.0, inizio 1 giugno 2021, durata progetto: 1 anno. Importo: 5.000 €.
6. Responsabile scientifico per il dipartimento DIATI del Politecnico di Torino per il progetto “**Sicurezza portuale relativa alla movimentazione di merci ed al personale operativo: fattori per l’ottimizzazione e analisi degli indicatori di performance (KPIs)**” progetto commissionato da IROI srl nell’ambito del progetto A4S-Awareness for Security, finanziato da START 4.0, inizio 1 giugno 2021. Importo: 5.000 €.
7. Responsabile scientifico per il dipartimento DIATI del Politecnico di Torino per il progetto “*Analisi e reingegnerizzazione dei flussi merce RO-RO su alcune rotte di trasporto marittimo tra Irlanda, Inghilterra e Francia, sia intra sia extra EU*”, progetto commissionato da Circle spa, inizio giugno 2021, durata progetto: 1 anno, in lingua inglese. Importo: 15.000 €.
8. Responsabile scientifico per il progetto “**Il gigantismo navale: limiti e strategie di mitigazione.**”

- Analisi multi-criteria in relazione al porto di Genova**", in collaborazione con CISCO - Centro Internazionale Studi Container, inizio novembre 2020- in corso.
9. Attribuzione di incarico nell'ambito del progetto **"INCET-EV: Large demonstration of user centric urban and long-range charging solutions to boost and engaging deployment of Electric Vehicles in Europe (GA 875683)"**, finanziato dalla commissione Europea nell'ambito del programma Horizon 2020, 2 mesi uomo.
 10. Partecipazione al progetto Europeo Interreg **"EasyLog - Logistica ottimizzata per i porti e il trasporto intermodale"**. Asse del programma n. 3: miglioramento della connessione dei territori e della sostenibilità delle attività portuali. Da luglio-dicembre 2018.
 11. Partecipazione al progetto **"Definizione delle specifiche, dei requisiti e della logica di funzionamento di un modulo di controllo delle movimentazioni dei camion nel Terminal VTE"**, commissionato dalla società PSA-Voltri Prà. Maggio 2018- febbraio 2019.
 12. Partecipazione al progetto Europeo Interreg di cooperazione Italia-Francia Marittimo **GECCTT- Îles-GEstion Europeenne Conjointe des Connexions/Transports Transfrontaliers pour les Iles**. Progetto commissionato da Liguria Ricerche S.p.A., società della Regione Liguria. Marzo-maggio 2018.
 13. Partecipazione al progetto **MIE – Mobilità Intelligente Ecosostenibile** (Intelligent and Sustainable Logistics) finanziato dal Ministero dell'Università e della Ricerca, progetto inserito nell'ambito dell'Italian Technology Cluster for Smart Communities. OR 5: Analisi dei processi di movimentazione e degli scambi informativi, studio delle soluzioni tecniche per l'ottimizzazione di tali processi, con particolare riferimento al contesto portuale. del 2015-2017.
 14. Partecipazione al progetto **SMILE – Smart mobility & last MILE logistics**. Progetto finanziato da Regione Liguria (POLO Transit). Definizione di regole e algoritmi per l'erogazione di servizi a valore aggiunto a supporto della mobilità urbana. Finanziato da Regione Liguria (POLO Transit), PARFAS bando 2007- 2013.
 15. Partecipazione al progetto DIECI - Dispositivi ad Inchiostro Elettronico per la Città Intelligente **"DIECI - Smart tools for urban freight mobility"** finanziato da Regione Liguria (PARFAS bando 2007-2013).
 16. Partecipazione al progetto **SPECIAL – Studio, modellistica, validazione e SPERimentazione virtuale di Componenti Innovative per Sistemi Avanzati di movimentazione e Logistica**. Finanziato da Regione Liguria. 2014.
 17. Partecipazione al progetto commissionato dalla società CAP/Novaconsult s.p.a. sulla definizione di **algoritmi per l'ottimizzazione di processi operativi in aree di terminal container**. 2011-2012.
 18. Incarico per progetto Europeo BACKGROUNDS **"Improving productive clusters accessibility to global market"**, in collaborazione con Regione Liguria. (www.backgrounds-project.eu). 2010 – 2012.
 19. Incarico per progetto Europeo TERCONMED **"I terminal contenitori come elemento chiave nel trasporto marittimo a corto raggio nel Mediterraneo Occidentale"**, in collaborazione con Regione Liguria (www.terconmed.eu/). 2010 – 2012.
 20. Partecipazione al progetto Europeo GFC – Genoa Fast Corridor (parte del progetto europeo TIGER) (2010-2012): **studio e ottimizzazione della connessione ferroviaria porto di Genova – retroporto di Rivalta Scrivia anche tramite l'utilizzo di tecnologie innovative (RFID attivi e passivi, ecc). Studio dell'ottimizzazione del carico/scarico dei container sul treno**.
 21. Partecipazione al progetto **SLIMtruck**, inserito all'interno del progetto SLIMport (Industria 2015, Ministero dello Sviluppo Economico). Studio della connessione **porto di Trieste/autoporto di Ferneti**. Analisi e mappatura dei processi. 2010-2011.
 22. Partecipazione al progetto **TECDOC – Studio delle Organizzazioni Complesse**. Progetto commissionato dal Distretto Tecnologico Ligure SIIT. Analisi del "sistema portuale" come sistema complesso (caso studio: il porto di Genova). Anno 2009.
 23. Incarico per il progetto **"Benchmark on diagnostics and maintenance support systems"**, con particolare riferimento al contesto ferroviario. Commissionato da D'Appolonia S.p.A. Anno 2009.
 24. Piano Regionale della Logistica. Progetto commissionato dalla Regione Liguria. Elaborazione e stesura dei seguenti capitoli: **"Verso un sistema dei porti liguri"** e **"Il ruolo delle ferrovie nei porti liguri"** in collaborazione con Ing. Guido Porta. Anno 2008.

- Attività didattica • Dal 2020 ad oggi: docenza di circa 50 ore presso Politecnico di Torino suddivise all'interno di:
- corso di “Sistemi di trasporto ferroviari, metropolitani e a fune” (docente titolare: prof. Bruno Dalla Chiara), 1° semestre, Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica e Civile
 - corso di “Sistemi di trasporto e Logistica Esterna”, 2° semestre, corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale
 - Master di II livello in Climate Change erogato dal Politecnico di Torino, modulo “Sustainable Transport Systems”, in lingua inglese
- Lezione di 2 ore su “The importance of port-hinterland transport connections to improve supply chains performances” per gli studenti della Russian University of Transport (MIIT) di Mosca, Russia, 3 giugno 2021 (attestato in calce);
 - Lezione di 2 ore su “Naval Gigantism: impacts and mitigation strategies” in the Port Supply Chain Management and Operations” per il corso di “Port Supply Chain Management and Operations” presso l'Universidad de Los Andes, Santiago del Cile (Cile), 14 maggio 2021 (attestato in calce);
 - Erogazione di una lezione di 1,5 ore su “Impacts and limits of naval gigantism. Some insights from the Italian case” per il corso di “Supply Chain Dynamics” tenuto dalla prof. Evrim Ursavas dell'Università di Groningen (Olanda), 15 marzo 2021 (attestato in calce);
 - Anno accademico 2020-2021 (1° semestre): docente a contratto co-titolare del Corso “Metodi di Pianificazione per i Trasporti e Logistica” di 27 ore per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale, Scuola Politecnica, Università degli studi di Genova.
 - Anno accademico 2019-2020: docenza di 49 ore presso Politecnico di Torino suddivise all'interno di:
 - corso di “Sistemi di trasporto e Logistica Esterna”, 2° semestre, corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale;
 - Master di II livello in Climate Change erogato dal Politecnico di Torino, modulo “Sustainable Transport Systems”, in lingua inglese;
 - “Laboratorio di Sostenibilità ambientale”, corsi di laurea Triennali, tutoraggio di 10 ore.
 - Anno accademico 2019-2020 (1° semestre): docente a contratto co-titolare del Corso “Metodi di Pianificazione per i Trasporti e Logistica” di 27 ore per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale, Scuola Politecnica, Università degli studi di Genova.
 - Anno accademico 2018-2019 (1° semestre): docente a contratto titolare del Corso “Metodi di Pianificazione per i Trasporti e Logistica” di 54 ore per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale, Scuola Politecnica, Università degli studi di Genova.
 - Anno accademico 2017-2018 (1° semestre): docente a contratto titolare del Corso “Metodi di Pianificazione per i Trasporti e Logistica” di 48 ore per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale, Scuola Politecnica, Università degli studi di Genova.
 - Anno accademico 2015-2016: attività di didattica integrativa sulla “Logistica Marittimo-Portuale” di 10 ore (articolo 23) per il corso di “Modelli per la Logistica” nell'ambito della Laurea Magistrale in Ingegneria della Sicurezza: Trasporti e Sistemi Territoriali, Scuola Politecnica, Università di Genova.
 - Dal 2014 a oggi: progettazione, docenza e supporto per il corso interdisciplinare in lingua inglese “Maritime Trade and Logistics: Theory and Applications”, erogato a Barcellona (e con lezioni integrative a Genova) durante l'ultima settimana di febbraio presso la Escola Europea di Short Sea Shipping, rivolto a studenti di Ingegneria (Gestionale, Sicurezza e Trasporti, e informatica) ed Economia marittima dell'Università di Genova.

Afferenza ai Collegi di Ingegneria Meccanica, Aerospaziale, dell'Autoveicolo e della Produzione e Ingegneria Civile del Politecnico di Torino

Tematiche di ricerca L'attività di ricerca svolta si incardina sugli argomenti del settore concorsuale ICAR 05 essendo dedicata all'analisi prestazionale, modellistica, simulazione e ottimizzazione di sistemi di trasporto e di logistica. Principali argomenti di ricerca affrontati: □

- ciclo ferroviario-portuale
- carico dei treni in terminal container portuali
- reti di trasporto intermodale in contesti di *Physical Internet*
- sistemi di prenotazione veicolare (Truck Appointment Systems) per ridurre impatto ambientale e congestione stradale nei terminal
- cooperazione in ambito trasporto stradale containerizzato (problemi di drayage) per ridurre impatto ambientale e massimizzare profitti operatori
- sicurezza in ambito terminal container

- limiti, strategie di mitigazione e prospettive del gigantismo navale. Caso studio: porto di Genova
- veicoli elettrici in ambito urbano
- trasporto intermodale vs. trasporto stradale
- modelli porto-retroporto
- relazione tra mobilità fisica e comunicazione virtuale
- Mobility as a Service

Attività editoriale
e
organizzazione
conferenze

- Membro dell'Editorial Board della rivista scientifica *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*
- Membro dell'Editorial Board della rivista scientifica *International Journal of Transport Economics*.
- Membro della Segreteria Tecnica della collana Trasporti di EGAF.
- Membro del Technical Committee della IEEE Intelligent Transportation System Society on "Logistics", da aprile 2018 (<https://ta.itss-ieee.org/planning-and-control-of-transportation-and-logistic-networks/>).
- Associate Editor per il convegno Internazionale IEEE – ITSC 2018, the 21st IEEE International Conference on Intelligent Transportation Systems, November 4-7, Maui, Hawaii, USA.
- Associate Editor per il convegno Internazionale CTS 2018-15th IFAC Symposium on Control in Transportation Systems, June 6-8 2018, Savona, Italy.
- Chair per la conferenza internazionale ICCL 2017-International Conference on Computational Logistics, Southampton, England, 18-20 October, 2017.
- Organizzatrice del workshop "Collaborative Transportation" nell'ambito della conferenza internazionale IEEE-ITSC 2020-Intelligent Transportation System Society, online (Rhodes, Greece, 20-23 September 2020); in collaborazione con prof. Simona Sacone e prof. Bruno Dalla Chiara.
- Organizzatrice della stream sulle "Port Operations" per la Conferenza Internazionale IFORS 2017, 21th Conference of the International Federation of Operational Research Societies, 17-21 July 2017, Quebec City, Canada.
- Chair per la Conferenza Internazionale EURO 2015 – European Association of Operation Research, Glasgow, Scotland, 12-15 July 2015.
- Revisore di più di 20 paper per convegni scientifici internazionali, tra cui IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, IFAC World Congress, IFAC Symposium on Control in Transportation Systems, ICCL-International Conference on Computational Logistics, SOLI –IEEE International Conference on Service Operations and Logistics and Informatics, WCTRS-World Conference on Transport Research Society. dal 01-01-2010 a oggi
- Revisore di 20 articoli per riviste scientifiche internazionali, tra cui Transportation Research part E: Logistics and Transportation Review, IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, Maritime Policy and Management, European Journal of Operational Research, IJTE International Journal of Transport Economics, IEEE Control Systems Magazine, Operational Research, International Transactions in Operational Research, Transportation Research Interdisciplinary Perspectives, Trasporti Europei (European Transport). dal 01-01-2010 a oggi.

Master e
corsi di
formazione

- Corso "**Domenico Papagno**" organizzato da **Assagenti** - Associazione Agenti Raccomandatari Mediatori Marittimi Agenti Aerei di Genova, sugli argomenti "**Truck Appointment Systems**", "**Naval gigantism**" e "**The importance of port hinterland connections to improve gigantism supply chains**", 2022.
- Corso di "**Tecnico Superiore per la mobilità delle persone e delle merci**" erogato dalla **Scuola Nazionale Trasporti e Logistica** di La Spezia. Incarico di 16 ore di docenza **su trend macro-economici dello shipping e stakeholder in gioco, Portualità e scenari internazionali, Innovazione nei processi di trasporto e scenari globali**. La Spezia, 2022.
- Corso ITS – "**Tecnico superiore per l'infomobilità e le infrastrutture logistiche – Gestione della Logistica e dei Trasporti**", (2° annualità) promosso dalla Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile e dall'Istituto Tecnico dei Trasporti e della Logistica "Nautico San Giorgio". Incarico di 20 ore di docenza su logistica, supply chain management e gestione delle scorte; shipping: introduzione alla logistica marittimo-portuale, terminal container, processi, stakeholder e innovazioni tecnologico-doganali. Genova, giugno-luglio 2019; maggio-luglio 2020.
- Corso di "**Logistic Manager in ambito portuale**" erogato dalla Scuola Nazionale Trasporti e Logistica di La Spezia. Incarico di 8 ore di docenza su trend macro-economici dello shipping e stakeholder in gioco. La Spezia, 15 gennaio 2020.
- Corso "**Yard, ship, rail planner**", erogato dall'ente di formazione Forma Mentis srl. Incarico di 10 ore di docenza su Indicatori di performance e reportistica in un terminal container e relativa Esercitazione, in collaborazione con Ing. Paolo Rocca di PSA-Voltri Prà. Genova, 19-20 settembre 2018.
- Corso **ITS – Tecnico Superiore della Logistica e dei Trasporti** (2° annualità) promosso dalla Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile e dall'Istituto Tecnico dei Trasporti e della Logistica "Nautico San Giorgio". Incarico di 58 ore di docenza su tecniche di trasporto marittimo, scenario

genovese ed italiano per l'intermodalità, esercitazioni e ready to work. Genova, febbraio-marzo 2018.
Membro della Commissione d'esame del 24-26 luglio 2018.

- Corso di **"Tecnico dei servizi marittimi e logistici"**, erogato dall'ente di formazione Aesseffe. Incarico di 92 ore di docenza su supply chain management, logistica integrata, shipping, attori e processi della logistica marittimo-portuale, gestione e organizzazione di un terminal container, i processi di import ed export nello shipping. Membro della Commissione d'esame. Genova, gennaio-maggio 2018.
- Corso **ITS – Tecnico Superiore della Logistica e dei Trasporti** (1° annualità) promosso dalla Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile e dall'Istituto Tecnico dei Trasporti e della Logistica "Nautico San Giorgio". Incarico di 48 ore di docenza su sistemi logistici, gestione delle scorte e ricerca operativa. Genova, marzo-aprile 2017.
- Corso di **"Logistic Manager in Ambito Portuale"** erogato da Scuola Nazionale Trasporti, in collaborazione col CIELI. Incarico di 12 ore di docenza su logistica integrata, role-playing game e innovazioni doganali. Genova, dicembre 2017-gennaio 2018.
- Corso di **"Diritto Marittimo"** erogato da Scuola Nazionale Trasporti. Incarico di 4 ore di docenza nell'ambito di "Porti e Attività Portuali". La Spezia, dicembre 2016.
- Progetto Europeo **"Trainmos 2"**. Incarico di 8 ore di docenza su **"Intelligent Transportation Systems"** e "progetto Widermos". Genova, 2015-2016.
- Master in **"System Engineering and Project Management"** – I, II e III edizione, erogato da PERFORM, centro di formazione dell'Università di Genova. Incarico di docenza di 25 ore sul Project Management. Scuola di Telecomunicazioni delle Forze Armate FF.AA. di Chiavari. edizioni 2010, 2012, 2014-2015.
- Master in **"System Engineering and Project Management"** erogato da PERFORM, centro di formazione dell'Università di Genova. Incarico di docenza di 15 ore sulla gestione delle scorte (inclusa Esercitazione di ruolo). Scuola di Telecomunicazioni delle Forze Armate FF.AA. di Chiavari. edizione 2014-2015.
- Docenza presso l'azienda **Accenture Spa** – Filiale di Formazione Interna: esercitazioni di Logistica Integrata e di Project Management. Assago (Milano), dal 2012 al 2015.
- Corso per **"Addetto alle attività di Import-Export"**, erogato dall'ente di formazione territoriale Aesseffe. Incarico di docenza di 95 ore: logistica dei trasporti, tecnica marittima e portuale, applicazioni informatiche, con relative esercitazioni. La Spezia, 2012-2013.
- Corso di qualifica in **"Tecnico della Logistica Integrata e delle Spedizioni"**, erogato dall'ente di formazione Elfo. Incarico di 40 ore di docenza su gestione delle scorte, logistica esterna, portualità, project management. Albenga, 2011-2012.
- Docenza presso l'azienda **Cosmos**, incarico di 8 ore su tematiche di **logistica e portualità**. Genova, 2011.
- Master erogato **dall'Albo Nazionale dell'Autotrasporto** in **"Formazione esperti tecnico – logistico"**, modulo 4° - Programmazione del ciclo logistico-integrato. Incarico di docenza di 4 ore presso le città di Bari, Piacenza e Padova, 2008.
- Master in **"Logistica e Trasporti"** erogato dall'Ente di Formazione professionale Casa di Carità Arte e Mestieri, Provincia di Alessandria. Moduli erogati: gestione delle scorte, problema del trasporto, previsione della domanda, logistica integrata. Tortona, 2008

Attività di consulenza

In collaborazione con la società Circle S.p.A., (<http://www.circletouch.eu/>):

- Agenzia delle Dogane Italiana (2008-2016) - Direzione centrale tecnologie per l'innovazione, Direttore: Dott.ssa Teresa Alvaro: analisi, mappatura e reingenerizzazione dei processi (tramite l'utilizzo della metodologia BPMN- Business Process Modeling Notation) con lo scopo di efficientare la catena logistica e rendere interoperabili i sistemi doganali con quelli degli altri stakeholder logistico-portuali. In particolare:
 - Analisi e mappatura dei processi di Importazione attuali (AS-IS), identificazione delle criticità e definizione dei processi evolutivi (TO-BE) dell'intera catena logistica internazionale da origine a destinazione, sia in relazione agli stakeholder pubblici che privati, sia in relazione alla modalità stradale che ferroviaria;
 - Analisi e mappatura dei processi di Esportazione attuali (AS-IS), identificazione delle criticità e definizione dei processi futuri (TO-BE) dell'intera catena logistica internazionale da origine a destinazione, sia in relazione agli stakeholder pubblici che privati, sia in relazione alla modalità stradale che ferroviaria;
 - Analisi e mappatura dei corridoi controllati doganali (Fast Corridor) gomma, ferro e intermodale;
 - Analisi dell'utilizzo dei sigilli elettronici doganali e-seals nell'ambito dei processi doganali e di altre tecnologie innovative per l'automazione dei processi;
 - Analisi dello scambio dati tra i sistemi doganali (AIDA, il Trovatore) e gli altri sistemi informativi della catena logistica (Port Community Systems-PCS, Terminal Operating Systems-TOS, Corridor Management Platform –CMP, ecc.).
- Progetto Europeo Fresh Food Corridor (2016): analisi dei flussi relativi alla logistica delle merci

refrigerate tra Israele e il porto di Venezia per l'implementazione di una piattaforma tecnologica volta allo scambio, velocizzazione e automazione dei flussi dei tre corridoi.

- Autorità Portuale di Livorno (2015): analisi dei processi attuali (AS IS), identificazione delle criticità e definizione dei processi futuri (TO BE) per le procedure di Bunkeraggio, Waste Disposal e Dangerous Goods.
- IKEA (Fast Corridors) (2014-2015): analisi funzionale e di processo per l'implementazione del corridoio controllato doganale su gomma dai porti di Genova e La Spezia ai magazzini di Ikea Piacenza.
- Terminal container portuale VTE-PSA Voltri Pra di Genova (2012): analisi e mappatura dei processi relativi ciclo Nave e del ciclo Ferrovia, evidenziazione criticità e proposta di relative soluzioni.
- Terminal interportuale Pgf Logistik, Svezia (2012): analisi dei processi dell'interporto ed evidenziazione degli ambiti di miglioramento.
- Terminal container portuale Tarros, La Spezia (2011): analisi dei processi attuali (AS IS) dell'intero terminal, gap analysis e definizione dei processi futuri (TO BE) per l'implementazione del nuovo sistema operativo del terminal (TOS) STEP della *software house* olandese Copas.

Per Liguria Ricerche S.p.a., società di Regione Liguria:

- Contratto di consulenza per il progetto "Studio di fattibilità del sottopasso di Viale Italia a La Spezia e parcheggio interrato adiacente. Analisi della domanda e dell'offerta attuale e prevista: analisi dei volumi di traffico e del numero di parcheggi". Gennaio-marzo 2012.
- Contratto di consulenza per progetto Europeo "SECTRAM - Safety in freight transport", Progetto Interreg Alcotra 2010-2012, commissionato da Liguria Ricerche S.p.a., società di Regione Liguria. Attività svolte: studio della tariffazione autostradale e ferroviaria in Italia, inclusa quella ai valichi alpini, supporto allo studio di fattibilità per un sistema di pedaggio differenziato per il trasporto di merci, supporto all'attività di progetto "Applicazione della Direttiva 1999/62/CE "EUROBOLLO" O "EUROVIGNETTE" sulla A10 Genova-Ventimiglia fino al confine di Stato. Dati di input per il Simulatore MTCP di D'Appolonia".

Per lo spin-off universitario IROI srl:

- Progetto Magisquam Simulator (MQ), Genova (2017) – il progetto è volto a realizzare uno strumento per la simulazione e l'analisi di sistemi e processi appartenenti a differenti tipologie di contesti. MQ include un simulatore ad agenti ed uno strumento di ottimizzazione. Il campo di applicazione scelto è stato quello del sistema logistico-portuale e sono quindi stati definiti diagrammi di flusso dei processi relativi agli stakeholder portuali (agenti) coinvolti nel ciclo di importazione da extra UE.

Altre attività/ informazioni

- Membro del SIDT- Società Italiana Docenti Trasporti, dal 2020;
- Membro del Comitato Tecnico-Scientifico del CIELI - Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica e Trasporti e le Infrastrutture, da luglio 2021;
- Membro del SyDIC presso la Società Italiana di System Dynamics SD - System Dynamics Society. <http://www.systemdynamics.it>.
- Referente e responsabile per il Dipartimento DIATI-Politecnico di Torino delle Convenzioni con:
 - CISCO - Centro Internazionale Studi Containers, referente sig. Giordano Bruno Guerrini;
 - Consorzio Global e Federlogistica, referenti dott. Davide Falteri e dott. Luigi Merlo.
 - Terminal Contenitori Porto Di Genova, referente dott. Massimo Lavezzini.
- Supervisore e co-relatore della tesi di dottorato in Computer Science and Systems Engineering di Ilaria Rebecchi, titolo: "Optimizing multiple truck trips in a cooperative environment through MILP and Game Theory"
- Correlatore di più di 10 tesi di laurea Magistrale presso Università degli Studi di Genova
- Relatore di più di 25 tesi di laurea Magistrale presso Università degli Studi di Genova (Ingegneria Gestionale, Ingegneria Informatica, Ingegneria della sicurezza: trasporti e sistemi territoriali)
- Inserimento di tesisti per tirocini formativi presso le seguenti aziende: Terminal container SECH-Sothorn European Container Terminal del porto di Genova; Terminal container di PSA-Voltri Prà (ex VTE- Voltri Terminal Europa) del porto di Genova; Terminal Messina del porto di Genova; Terminal San Giorgio del porto di Genova; Terminal Rinfuse Italia del porto di Savona; La Spezia Container Terminal-LSCT del porto di La Spezia; compagnia di navigazione Maersk Line; compagnia di navigazione Messina Line; società di consulenza Circle spa; Piaggio Aerospace (ex Piaggio Aero Industries); Verallia spa (sede di Dego), Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (porti di Genova e Savona).
- Relatore di Tesi di Laurea Magistrale presso Politecnico di Torino, corso di Laurea in Ingegneria Civile e Ingegneria Gestionale
- Commissario d'esame per l'ITS "Tecnico superiore per l'infomobilità e le infrastrutture logistiche – Gestione della Logistica e dei Trasporti", 1-2 febbraio 2021.

- Valutatore di N.12 progetti presentati sul bando per l'erogazione di contributi a progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale in tema di tecnologie abilitanti 4.0 per la sicurezza delle infrastrutture critiche, riconducibili al tema PORTO / TRASPORTI. Committente: START 4.0, Centro di Competenza per la Sicurezza e l'Ottimizzazione delle Infrastrutture Strategiche, Aprile 2020.
- Progettazione scientifica del Corso ITS – Tecnico Superiore della Logistica e dei Trasporti per l'edizione 2019-2020, promosso dalla Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile e dall'Istituto Tecnico dei Trasporti e della Logistica "Nautico San Giorgio".
- Progettazione e coordinamento scientifico del corso interdisciplinare in lingua inglese "Maritime Trade and Logistics: Theory and Applications", della durata di una settimana ed erogato a Barcellona nel mese di febbraio presso la Escola Europea Intermodal Transport (ex Escola Europea di Short Sea Shipping), <https://www.2e3s.eu/>. Il corso è rivolto a studenti della laurea magistrale in Ingegneria Gestionale, Safety Engineering for transport logistics and production (ex Ingegneria della Sicurezza: Trasporti e Sistemi Territoriali), Ingegneria Informatica ed Economia e management marittimo portuale dell'Università degli studi di Genova, ed è gestito in collaborazione con la prof. Hilda Ghiara della Facoltà di Economia dell'Università degli studi di Genova e con il dott. Silvio Ferrando, Marketing e International Business Manager dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (porti di Genova e Savona). Edizioni 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019. Si rimanda all'Allegato.
- Svolgimento di un periodo di ricerca di un mese in qualità di *visiting researcher* (giugno 2017) presso la Facoltà di Economics and Business, Operations dell'Università di Gronningen, Olanda. Argomenti di ricerca: sistemi di pianificazione per la riduzione della congestione stradale presso i terminal portuali e pianificazione di reti di trasporto in contesti di Physical Internet.
- Erogazione del seminario "Towards the Physical Internet Paradigm: a model for transportation planning in complex intermodal networks with empty returns optimization" presso la Faculty of Economics and Business dell'Università di Gronningen in Olanda.
- Ruolo di Rappresentante del SyDIC presso la Società Italiana di System Dynamics SD - System Dynamics Society. <http://www.systemdynamics.it>. Da novembre 2011-2015.
- Partecipazione alla competizione internazionale ICAMES 2003 su progetti di Ingegneria (vincita del 3° posto), Università di Istanbul-Bogazici, 10-17 maggio 2003.
- 1996-1998: Rappresentante degli Studenti del Corso di Laurea in Ingegneria Gestionale, Università degli Studi di Genova.

Corsi di formazione effettuati

- Corso "Thinking and modelling Systems-Oriented Solutions for Sustainability", Lake Como School of Advanced Studies, Como settembre 2022.
- Corso "Learn to Teach" sulla didattica innovativa, erogato da Politecnico di Torino, marzo-giugno 2021 (32 ore)
- Corso di formazione "Incoterms@2020 & Aspetti doganali" erogato da ICC Italia Camera di Commercio Internazionale, 28 aprile 2020 (5 ore).
- ESI - Europeans Summer Institute on Maritime Logistics – corso avanzato sulla Logistica Marittima presso l'Università di Brema, 3-17 giugno 2012.
- Corso base sulle procedure doganali, erogato presso Fresco, società di spedizioni del gruppo GF, gennaio 2012, Savona.
- Intensive Educational Program In Advanced Logistic, promosso dal DIP-Dipartimento di Ingegneria della Produzione di Genova in collaborazione con lo Stevens Institute (New York 5-28 febbraio), Boston College (Boston, 1-21 marzo) e University of Florida-Center of Simulation (Orlando 22 marzo-15 aprile) con acquisizione e approfondimento di conoscenze di logistica avanzata e di software simulativi di supporto. Febbraio - aprile 2003.
- Corsi extra curriculari durante il periodo universitario:
 - Basic Financial Course, organizzato da SACS - Studenti Associati Campus Savona- in collaborazione con Bain Italia, DIP- Dipartimento di Ingegneria della Produzione di Genova e Gruppo Intesa BCI;
 - Informatica di Gestione e Reingegnerizzazione dei Processi, organizzato dalla società di consulenza ICM-Information&Communication Management;
 - Business Strategy Course, organizzato da ValuePartners in collaborazione con il DIP- Dipartimento di Ingegneria della produzione e SACS- Studenti Associati Campus Savona

Partecipazione a conferenze in qualità di relatore

1. "International Congress on Ports in Proximity: competition, cooperation and integration", Antwerp /Willemstad/Rotterdam: 5-7 December 2007.
2. "WSEAS '08, System Science and Simulation in Engineering", Venezia 21-23 November, 2008.
3. "ITFTC 2008, International Trade and Freight Transportation Conference", Aya Napa, Cyprus, 1-3 September.
4. "12th IFAC Symposium on Control in Transportation Systems (CTS'09)", Redondo Beach, CA, USA,

September 2-4, 2009.

5. "The 31st IASTED International Conference on Modeling, Identification and Control – MIC2010", Innsbruck, Austria, February 15-17 2010.
6. "WSEAS-World Scientific and Engineering Academy and Society 2011", Prague, Czech Republic, September 26-28, 2011.
7. "7th International Conference on System of Systems Engineering (SoSE)", Genoa, Italy, July 16-19, 2012.
8. WCTRS-World Conference on Transport Research Society, Sig2 - Key developments in the port and maritime sector, Antwerp, Belgium 21-22 May 2012.
9. ESI EURO Summer Institute in Maritime Logistics, Bremen, Germany, June 3-15, 2012.
10. LOGMS-the 2012 International Conference on Logistics and Maritime Systems, Bremen, Germany, August 22-24, 2012.
11. 20th Conference of the International Federation of Operational Research Societies-IFORS, Barcelona, Spain 14-18 July, 2014.
12. IFAC'14- the 19th World Congress of the International Federation of Automatic Control, Cape Town, South Africa, 24-29 August 2014.
13. MTEC 2014 - International Maritime and Port Technology and Development Conference, Trondheim, Norway 27-29 October 2014.
14. AIRO Winter 2015 – Associazione Nazionale Ricercatori Operativi, Champoluc, Italy, 25-30 January 2015.
15. EURO 2015 – European Association of Operation Research, Glasgow, Scotland, 12-15 July 2015.
16. ICCL 2015 – International Conference on Computational Logistics, Delft, The Netherlands, 23-25 September 2015.
17. Jornadas Internacionales "Problemas De Localización Y Logística En El Transporte De Mercancías Peligrosas - Sevilla, Spain, 26-28 October 2015.
18. IFORS 21th Conference of the International Federation of Operational Research Societies, July 17-21, 2017, Quebec City, Canada.
19. SOLI 2017, IEEE International Conference on Service Operations and Logistics, and Informatics, September 18-20, 2017, Bari, Italy.
20. ICCL 2017 – 8th International Conference on Computational Logistics, October 18 - 20, 2017, Southampton, United Kingdom.
21. ODS 2019 – International Conference on Optimization and Decision Science, XLIX Annual Meeting of AIRO – Italian Operations Research Society, September 4-7, 2019, Genoa, Italy.
22. IEEE-ITSC 2020-Intelligent Transportation System Society, online (Rhodes, Greece, 20-23 September 2020).
23. Siga2 Maritime and Ports, The Port and Maritime Sector: Key Developments and Challenges, 5-7 May 2021, (online) <https://www.uantwerpen.be/en/conferences/siga2-2021-conferenc/>, presentazione articolo "Analysis of the impacts of COVID-19 on selected categories of goods passing through Genoa and Savona ports in Italy", scelto per la special issue "Maritime-port-hinterland" del journal "Case Studies on Transport Policy", in fase di revisione,
24. MT-ITS 2021, 7th International IEEE Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, 16-17 June 2021, (online) <https://www.mt-its2021.tse.bgu.tum.de/>

Publicazioni

Papers published in International Journals:

1. Caballini C., Puliafito P.P., Revetria R., Tonelli F. (2008) "Simulation Based Design for a Railway Logistics Re-Engineering Project", International Journal of Mathematics and Computers in Simulation, Issue 2, Volume 2, 195-205, 2008.
2. R. Revetria, C Caballini (2008). "A System Dynamics Model For The Simulation Of A Non Multi Echelon Supply Chain: Analysis and Optimization Utilizing The Berkeley Madonna Software". International Journal of Mathematical Models and Methods in Applied Sciences, vol. 2, p. 503-512, ISSN: 1998-0140.
3. Caballini C., Revetria R. (2009) "A System Dynamics Model for The Simulation Of A Non Multi Echelon Supply Chain: Analysis and Optimization Utilizing The Berkeley Madonna Software", International Journal of Mathematics and Computers in Simulation, ISSN: 1790-2769.
4. Briano E., Caballini C., M.Mosca, Revetria R. (2009) "A System Dynamics Decision Cockpit For A Container Terminal: The Case Of Voltri Terminal Europe", International Journal of Mathematics and Computers in Simulation, 3 (2), 55-64.
5. Caballini C., Gattorna E. (2009) "The expansion of the port of Genoa", Transport and Communications Bulletin for Asia and the Pacific, No.78 Development of dry ports, United Nations ESCAP, Economic and Social Commission For Asia And The Pacific.
6. Briano E., Caballini C., Mosca R., Revetria R., Testa A., (2010) "Study of an Emergency Situation Using 2D and 3D Simulation Models", WSEAS Transactions on Systems, 9(4):338-347

7. E. Briano, C. Caballini, P. Giribone, R. Revetria (2010). "Two methodologies to support gas turbine power plant availability estimation: design of experiment and Montecarlo simulation". *WSEAS Transactions on Systems*, 9(9):937-947
8. Briano E., Caballini C., Giribone P., Revetria R., (2010) "Resiliency and Vulnerability in Short Life Cycle Products' Supply Chains: a System Dynamics Model", *WSEAS Transactions on Systems*, Issue 4, Volume 9, April, 2010.
9. E. Briano, C. Caballini, R. Mosca, R. Revetria, A. Testa (2010) "Guidelines and perspectives to enhance Italian port competitiveness" *WSEAS TRANSACTIONS ON SYSTEMS*, 9 (9), p. 948-958, ISSN: 1109-2777
10. E. Briano, C. Caballini, R. Mosca, R. Revetria (2010) "Using logistic redesigner (Lo.R.D.) software for designing and simulating a steel supply chain", *WSEAS Transactions on Systems*, 9 (2), p. 125-135, ISSN: 1109-2777
11. Ambrosino D., Caballini C., Siri S., (2013), "A mathematical model to evaluate different train loading and stacking policies in a container terminal", *MEL- Maritime Economics & Logistics*, 15 (3), pp. 292-308.
12. Caballini C., Pasquale C., Sacone S., Siri S., (2014), "An event-triggered receding-horizon scheme for planning rail operations in maritime terminals", *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, vol. 15 (1), pp. 365-375.
13. Caballini C., Sacone S., (2014), "Modeling and simulation of the rail port cycle", *IEEE Systems Journal*, pp. 1– 10, ISSN:1932-8184, DOI:10.1109/JSYST.2014.2298073.
14. Caballini C., Fioribello S., Sacone S., Siri S., (2016) "A MILP optimization problem for sizing port rail networks and planning shunting operations in container terminals", *IEEE Transactions On Automation Science and Engineering*, 99, pp.1-12, DOI: 10.1109/TASE.2016.2605149
15. Caballini C., Sacone S., Saeednia M. (2016), "Cooperation among truck carriers in seaport containerized transportation", *Transportation Research-part E*, Volume 93, pp. 38-56.
16. Anghinolfi D., Caballini C., (2017), "Planning and optimizing train loading operations in container terminals: A comparison between a mathematical model and a greedy heuristic", *IJTE- International Journal of Transport Economics*, Volume XLIV, No 1, pp. 49-70.
17. Caballini C., Rebecchi I., Sacone S. (2017), "Definition and comparison between different planning schemes for combining multiple trips in international container pick-up/delivery among ports and inland locations", under revision by *IEEE Transaction on Intelligent Transportation Systems*.
18. Ambrosino D., Caballini C., (2019), "New solution approaches for the Train Load Planning Problem", *Euro Journal on Transportation and Logistics*, 1-27, Springer.
19. Caballini C., Paolucci M., (2020) "A rostering approach to minimize health risks for workers: An application to a container terminal in the Italian port of Genoa", *Omega*, vol.95, September 2020, <https://doi.org/10.1016/j.omega.2019.08.001>.
20. Caballini C., M. D. Gracia, J. Mar-Ortiz, S. Sacone (2020) "A combined Data Mining - Optimization Approach to Manage Trucks Operations in Container Terminals with the use of a TAS. Application to an Italian and a Mexican port.", *Transportation Research Part E*, Volume 142, October 2020, 102054.
21. Claudia Caballini, Matteo Agostino, Bruno Dalla Chiara, "Physical mobility and virtual communication in Italy: trends, analytical relationships and policies for the post COVID-19", *Transport Policy*, 110 (2021) 314–334
22. Borghetti, F., Marchionni, G., De Bianchi, M., Barabino, B., Bonera, M., & Caballini, C. (2021). A new methodology for accidents analysis: the case of the State Road 36 in Italy. *International journal of transport development and integration*, 5(03), 278-290.
23. Gerboni, R., Caballini, C., Minetti, A., Grosso, D., & Dalla Chiara, B. (2021). Recharging scenarios for differently electrified road vehicles: A methodology and its application to the Italian grid. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 11, 100454.
24. Caballini, C., Dalla Chiara, B., Corazza, M. V., & Musso, A. (2021). Role of COVID-19 and motionless communication on expected trends of mobility: evidence from Italian and. Turin data. *European Transport\Trasporti Europei*, 83(6), 1-14.
25. Diana, M., Brancaccio, G., Caballini, C., Carboni, A., Chicco, A., Dalla Chiara, B., ... & Pirra, M. (2021). Research activities on sustainable and inclusive transport systems carried out at the Politecnico di Torino–DIATI. *GEAM. GEOINGEGNERIA AMBIENTALE E MINERARIA*, 58(2-3), 13-23.
26. Borghetti, F., Caballini, C., Carboni, A., Grossato, G., Maja, R., & Barabino, B. (2022). The use of drones for last-mile delivery: A numerical case study in Milan, Italy. *Sustainability*, 14(3), 1766.
27. Caballini, C., Ghiara, H., & Persico, L. (2022). Analysis of the impacts of COVID-19 on selected categories of goods passing through the ports of Genoa and Savona, Italy. *Case Studies on Transport Policy*, 10(2), 851-869.
28. Caballini, C., Corazza, M. V., Costa, V., Delponte, I., & Olivari, E. (2022). Assessing the feasibility of MaaS: a contribution from three Italian case studies. *Sustainability*, 14(24), 16743.
29. Bruno, G., Guerrini, G. B., & Caballini, C. (2023). The use of the CTU Code to increase freight

transport safety and business competitiveness: An empirical analysis of a sample of Italian companies. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 19, 100826.

30. Caballini, C., Olivari, E., Gasparini, C., & Dalla Chiara, B. (2023). The Spread of MaaS Initiatives in Europe: The Leading Role of Public Governance Emerging from an Italian Regional Application. *Sustainability*, 15(18), 13413.
31. Caballini, C., & Benzi, M. (2023). Fast Corridors: innovative customs processes and technology to increase supply chain competitiveness. The case of IKEA Italy. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 21, 100909.

Chapters published in International Books:

1. Caballini C., Carpaneto L., Parola F. (2009) "Italian Port Authorities approaching the post-reform: the Ligurian Case", part of the book "Ports in proximity: essays on competition and coordination among adjacent seaports" by Ashgate international Editor, chapter 14.

Papers published in International Conferences Proceedings/ Abstracts:

1. Caballini C., Puliafito P.P., Revetria R., Tonelli F. (2008) "A Generalized Discrete Event Model to Support Railway Freight Logistics: Methodology and Case Study", Proceedings of NAUN 08, Marathona Beach, Athens, June 1-3.
2. Caballini C., Puliafito P.P., Sacone S., Siri S. (2008) "Strategic planning of an automatic freight railway terminal", Proceedings of ICNPAA08, International Conference on Mathematical Problems in Engineering, Aerospace and Sciences, Genova, Italia, 24-27 June.
3. Caballini C., Puliafito P.P., Sacone S., Siri S. (2008) "Modelling and strategic design of automatic intermodal freight terminals", Proceedings of ITFTC 2008, International Trade and Freight Transportation Conference, Aya Napa, Cyprus, 1-3 September.
4. Caballini C., Revetria R. (2008) "Simulating A Non Multi Echelon Supply Chain Model Using Berkeley Madonna Software: A System Dynamics Approach", Proceedings of WSEAS '08, System Science and Simulation in Engineering, Venezia, November.21-23.
5. Briano E., Caballini C., Revetria R. (2009) "The maintenance management in the highway context: a system dynamics approach", Proceedings of FUBUTEC 2009, Bruges, April 15-17.
6. E. Briano, C. Caballini, R. Revetria, A. Testa, M. De Leo, F. Belgrano, A. Bertolotto (2009). "Anticipation Models for On-Line Control in Steel Industry: Methodologies and Case Study", AIP Conference Proceedings. p. 371-378, ISBN: 9780735408586, Liege, bel, 2009
7. Caballini C., Puliafito P.P., Sacone S., Siri S. (2009), "Modelling for the optimal sizing of an automatic intermodal freight terminal", Proceedings of IFAC 09- IFAC Symposium on Control in Transportation Systems- CTS'09, Los Angeles, September 2-4.
8. Briano E., Caballini C., Revetria R. (2009) "Literature review about supply chain vulnerability and resiliency", Proceedings of Proceedings of ICOSSE 09, the 8th WSEAS International Conference on SYSTEM SCIENCE and SIMULATION in ENGINEERING, Genoa, Italy, October 17-19.
9. Briano E., Caballini C., Leonardo F., Musso E., Revetria R., (2009) "Design and simulation of a steel supply chain: the case of Ferrania plant in Bormida valley", Proceedings of ICOSSE 2009, Genoa, Italy, October 17-19.
10. E. Briano, C. Caballini, R. Mosca, R. Revetria, A. Testa (2010). Using 2D and 3D modeling and simulation for emergency situations management. In: -. Proceedings of the 4th WSEAS international conference on Computer engineering and applications. Cambridge, USA, 27/01/2010, p. 131-136, ISBN: 9789604741519
11. Briano E., Caballini C., Revetria R., Schenone M., Testa A., (2010) "Use of System Dynamics for modelling customer flows from residential areas to selling centers", Proceedings of ACMOS '10- WSEAS, Catania, Italy, May 29-31.
12. Briano E., Caballini C., Giribone P., Revetria R., (2010) "Using a System Dynamics Approach for Designing and Simulation of Short Life-Cycle Products Supply Chain", Proceedings of CEA 2010, University of Harvard, Cambridge, USA, January 27-29.
13. Caballini C, P. GIRIBONE, Revetria R, Testa A (2010). "Study and development of ad hoc algorithms for designing waste collection routes: test of capabilities", Proceedings of the 9th WSEAS international conference on System science and simulation in engineering. p. 270-277, ISBN: 9789604742301
14. Briano E., Caballini C., Mosca R., Revetria R. (2010). "Using WITNESS simulation software as a validation tool for an industrial plant layout", Proceedings of the 9th WSEAS international conference on System science and simulation in engineering. Iwate, Japan, 4-6 October, p. 201-206, ISBN: 9789604742301
15. Briano E., Caballini C., Modula D., Revetria R., Testa A. (2010). "A system dynamics approach for managing the LNG procurement for an offshore platform feeding a power plant". In: ICOSSE'10 International conference on System Science and Simulation in Engineering - Proceedings. p. 259-269.

16. Briano E., Caballini C., Mosca R., Revetria R., Testa A. (2010). "Proposing a system dynamic approach to assess and improve Italian ports competitiveness", Proceedings of the 12th WSEAS international conference on Automatic control, modelling & simulation. Catania, Sicily, May 29-31, 2010, p. 219-222, ISBN: 9789549260014
17. Briano E., Caballini C., Giribone P., Revetria R., (2010) "Using system dynamics on short life cycle supply chains evaluation", Proceedings of Winter Simulation Conference - WSC 2010, Baltimore, MD, December 5-7.
18. Briano E., Caballini C., (2011) "Simulation as a Support Tool for Training Logistic Operators", Proceedings of Applied Informatics and Computing Theory (AICT) 11-WSEAS, Prague, Czech Republic, September 26-28.
19. Ambrosino D., Caballini C., Sacone S., Siri S., (2012), "Modeling and comparison among different train loading and stacking policies in a container terminal", WCTRS (World Conference on Transport Research Society) - Key developments in the port and maritime sector, Antwerp, 21-22 May, solo Abstract.
20. Caballini C., Sacone S., Siri S. (2012), "The port as a system of systems: a System Dynamics simulation approach", 7th International Conference on System of Systems Engineering (SoSE), Genoa, Italy, July 16-19.
21. Caballini C., Sacone S., Siri S., (2012), "Simulation and Optimization models for planning the rail port cycle", LOGMS-the 2012 International Conference on Logistics and Maritime Systems, Bremen, Germany, August 22-24, solo Abstract.
22. Ambrosino D., Caballini C., Paolucci M., Sacone S., Siri S., (2012), "A train load planning problem in a container terminal: comparison among different loading policies", Annual Conference of the Italian Operations Research Society, Vietri sul Mare, Italy, September 4-7, solo Abstract.
23. Caballini C., Pasquale C., Sacone S., Siri S., (2012), "A discrete-time model for optimizing the rail port cycle", Proceedings of CTS, CTS 2012, 13-TH IFAC Symposium On Control in Transportation Systems, Sophia, September 12-14.
24. Ayfantopoulou G., Caballini C., Gagatsi E., Myrovali G., Sacone S. (2013), "The Exploitation of ICT Solutions for the Enhancement of Med Ports Throughput and Accessibility", 13rd WCTR, July 15-18, 2013 – Rio de Janeiro, Brazil, solo Abstract.
25. Caballini C., Pasquale C., Sacone S. (2013), "An Optimization Model for Planning the Rail Port Cycle in Seaport Container Terminals", 13rd WCTR, July 15-18, 2013 – Rio de Janeiro, Brazil, solo Abstract.
26. Caballini C., Sacone S., Saeednia M. (2013), "A decomposition approach for optimizing truck trips for a single carrier", ITSC 2013, 16th International IEEE Conference on Intelligent Transport Systems, The Hague, 8th October.
27. C. Caballini, C. Pasquale, S. Sacone, S. Siri (2013). "A receding-horizon planning approach for rail operations in seaport container terminals". In: Proc. ITSC 2013, 16th International IEEE Conference on Intelligent Transport Systems. p. 2160-2165, The Hague, Netherlands, doi: 10.1109/ITSC.2013.6728548
28. Caballini C., Sacone S., Saeednia M. (2014), "Truck Carriers Cooperation in Container Transportation: A Heuristic Approach", 20th Conference of the International Federation of Operational Research Societies-IFORS, Barcelona, 14-18 July.
29. Caballini C., Sacone S., Saeednia M. (2014), "Planning truck carrier operations in a cooperative environment", IFAC '14- the 19th World Congress of the International Federation of Automatic Control, South Africa, August 2014.
30. Ambrosino D., Caballini C. (2014), "Congestion and truck service time minimization in a container terminal", Proceedings of the International Conference on Maritime and Port Technology and Development, MTEC 2014, Trondheim, Norway, 27- 29 October 2014.
31. Anghinolfi D., Caballini C., Sacone S. (2014), "Optimizing train loading operations in innovative and automated container terminals", IFAC '14- the 19th World Congress of the International Federation of Automatic Control, South Africa, August 24-29, 2014.
32. Ambrosino D., Caballini C., (2015), "Congestion and truck service time minimization in a container terminal.", AIRO Winter 2015 – Associazione Nazionale Ricercatori Operativi, Champoluc, Italy, January 25-30, solo Abstract.
33. Caballini C., Rebecchi I., Sacone S. (2015), "Combining multiple trips in a port environment for empty movements minimization", Transportation Research Procedia, 18th Euro Working Group on Transportation, EWGT 2015, Delft, The Netherlands, July 14-16.
34. Caballini C., Rebecchi I., Sacone S. (2015), "Multiple trips combination for maximizing cost saving minimizing empty trips in a seaport containerized environment", 6th International conference on Computational Logistics, Delft, The Netherlands, September 23-25.
35. Caballini C., Fioribello S., Sacone S., Siri S. (2016), "A planning approach for sizing the capacity of a port rail system: analysis of scenarios applied to La Spezia port network", by CTS 2016, 14-th IFAC Symposium on Control in Transportation Systems, May 18-20, Istanbul, Turkey.
36. Caballini C., Rebecchi I., Sacone S. (2016), "Optimizing multiple truck trips in a cooperative

- environment", 19th IEEE International Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC 2016), November 1-4, Rio de Janeiro, Brazil.
37. Caballini C., Rebecchi I., Sacone S., (2017), "A rolling horizon approach to optimally serve road containerized demand in a cooperative environment", IFORS 21th Conference of the International Federation of Operational Research Societies, July 17-21, Quebec City, Canada, solo Abstract.
 38. Caballini C., Napoli T., Paolucci M., (2017), "A mathematical formulation to solve the staff rostering problem minimizing the risk derived from heavy loads handling and repetitive movements", IFORS 21th Conference of the International Federation of Operational Research Societies, July 17-21, Quebec City, Canada, solo Abstract.
 39. Caballini C., Paolucci M., Sacone S. (2017), "Towards the Physical Internet Paradigm: a model for transportation planning in complex intermodal networks with empty returns optimization", ODS 2017 International Conference on Optimization and Decision Science, XLVII Annual Meeting of AIRO – Italian Operations Research Society, September 4-7, Sorrento, Italy, solo Abstract.
 40. Caballini C., Rebecchi I., Sacone S., (2017), "Maximizing road carriers profit by combining trips and sizing the carrier coalition", SOLI 2017, IEEE International Conference on Service Operations and Logistics, and Informatics, September 18-20, 2017, Bari, Italy.
 41. Caballini C., Calore G., Sacone S., Siri S. (2017), "Multi-period planning of road trips in a cooperative environment", ITSC 2017 IEEE 20th International Conference on Intelligent Transportation Systems, October 16 - 19, Yokohama, Japan.
 42. Caballini C., Paolucci M., Sacone S., Ursavas E. (2017), "Towards the Physical Internet Paradigm: a Model for Transportation Planning in Complex Road Networks with Empty Return Optimization", accepted by ICCL 2017 – 8th International Conference on Computational Logistics, October 18 - 20, Southampton, United Kingdom.
 43. Caballini C., Mar-Ortiz J., Sacone S., Gracia M. D. (2018), "Optimal truck scheduling in a container terminal by using a Truck Appointment System", IEEE – ITSC 2018, the 21st IEEE International Conference on Intelligent Transportation Systems, November 4-7, Maui, Hawaii, USA.
 44. Caballini C., Rebecchi I., Sacone S. (2017), "A rolling horizon approach to optimally serve road containerized demand in a cooperative environment", IFORS 21th Conference of the International Federation of Operational Research Societies, July 17-21, Quebec City, Canada, solo Abstract.
 45. Ambrosino D., Caballini C., Peirano L., Sacone S. (2019), "A mathematical model to face congestion issues in container terminals through a non-mandatory Truck Appointment System", International Conference on Optimization and Decision Science (ODS)-AIRO 2019, September 4-7, Genoa, Italy, solo Abstract.
 46. Agostino M., Caballini C., Dalla Chiara B., La Scala P.G. (2020), "Compliance of maintenance and operational needs for trains: a simulation analysis to evaluate the impact of a flexible scheduling on local transport by rail", submitted to 48th ETC-European Transport Conference, 9-11 September 2020, Milan, Italy.
 47. Caballini C., Sacone S. (2021), "Simulation of novel algorithms to reduce truck congestion at container terminals", proceeding of the IEEE MT-ITS 2021 conference, 7th International IEEE Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems.
 48. Caballini, C., Carboni, A., Boero, F., Parodi, F., Valentini, I., Paolucci, M., ... & Pagano, S. (2023). Augmented reality and portable devices to increase safety in container terminals: the testing of A4S project in the port of Genoa. *Transportation research procedia*, 69, 344-351.
 49. Caballini, C., Corazza, M. V., & Delponte, I. (2023). Turin, Rome and Genoa: comparison of the level of maturity of three large Italian cities towards Mobility as a Service. *Transportation Research Procedia*, 69, 163-170.

Pubblicazioni in Italiano:

1. Caballini C., "I giganti del mare, modelli matematici per smaltire i container nel porto di Genova" sul quotidiano *La Repubblica* del 22 maggio 2015.
2. Stesura dei capitoli "La mancata programmazione logistica: i nodi del sistema" e "Appendice: Il nodo portuale; Porti Italiani e del Nord Europa" del libro "Trasporto Merci: Da Babele A Sistema", *Il Sole 24 ORE*, autori: F.Rupi, P.Volta. anno 2011.
3. Elaborazione e stesura, in collaborazione con il Dott. Paolo Volta, del Quaderno n. 18 "Nodi e snodi del sistema logistico Italiano" per l'Associazione Freight Leaders Concil. Presentazione ufficiale del Quaderno il 20 giugno 2008 presso la Camera di Commercio di Roma.
4. Caballini C. "Una sfida 'sostenibile' per vincere la partita della globalizzazione", *Logistica Management*, 2007/2008.
5. Caballini C., "I porti italiani tra innovazione e tecnologia", *Logistica Management*, 2007/2008.
6. Agostino M., Caballini C., Dalla Chiara B., "Il trasporto e la logistica in Italia durante l'emergenza Covid-19", *Logistica Management*, giugno 2020.
7. Agostino M., Caballini C., Dalla Chiara B., "Trend di mobilità ed esigenze tecnologiche in Italia derivanti dall'emergenza sanitaria COVID-19", *Trasporti Pubblici*, luglio 2020.

Banche dati:

- SCOPUS: <https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=32367453400>
- GOOGLE SCHOLAR: <https://scholar.google.it/citations?user=9zy5-egAAAAJ&hl=it>
- WEB OF SCIENCE: <https://app-webofknowledge-com.ezproxy.biblio.polito.it/author/record/1691622>

**Esperienze
lavorative
precedenti al
2007**

Settembre 2006-Marzo 2007:

Supporto alla direzione e all'organizzazione del Master in inglese in "Management of Integrated Logistics Systems", in partnership con il CIELI e la fondazione ENI Enrico Mattei, Perform – Centro di Formazioni Permanente dell'Università di Genova.

Attività svolte: gestione rapporti con docenti italiani e stranieri, analisi e verifica del materiale didattico, traduzioni orali e scritte inglese-italiano, correzione dei test di valutazione.

Settembre 2005 – Settembre 2006:

Analista di processo per ICM – Information & Communication Management, Società di Consulenza Strategica e Organizzativa, in partnership con il Gruppo Finmeccanica (Elsag S.p.A.).

Progetto di Change Management per Union Switch & Signal (filiale americana di Ansaldo Signal, società del Gruppo Finmeccanica): reingegnerizzazione dei processi e supporto organizzativo all'implementazione del sistema di gestione integrato SAP R/3 relativamente all'area HR - Human Resources.

Marzo 2005 – Settembre 2005:

Analista nel settore di Yield Management per la società Costa Crociere Spa. Attività svolte: valutazioni e analisi per l'ottimizzazione della redditività delle navi, analisi sistematica dei principali Kpi's nave/partenza.

Analista nel settore ottimizzazione e reingegnerizzazione dei processi aziendali, gestione e documentazione delle procedure aziendali, gestione dei rilievi emergenti da attività di auditing per la certificazione Best 4 (Qualità, Sicurezza, Salvaguardia Ambientale, Etica).

Giugno 2004- Dicembre 2004:

Stage formativo in ambito Marketing & Offer Management presso Elsag S.p.A. del Gruppo Finmeccanica.

Attività di gestione dell'offerta documentale dell'azienda (analisi del mercato, dei competitors, della struttura organizzativa interna) ed elaborazione di un modello di Go to Market

Il sottoscritto dichiara inoltre di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D. Leg.vo 30.6.2003, n.196, che i dati personali raccolti sono trattati dall'Università degli Studi di Genova ai sensi dei Regolamenti in materia, di cui ai DD.R.R. nn. 198 dell'11.7.2001 e 165 del 12.4.2006.

Luogo e data: Torino, 20/9/2023

Il dichiarante



* N.B.: le norme indicate sono applicabili ai cittadini italiani e ai cittadini dell'Unione Europea. Per l'utilizzo delle norme stesse da parte dei cittadini non appartenenti all'Unione, regolarmente soggiornanti in Italia o autorizzati a soggiornarvi, si veda l'art. 4 del bando.