

# CV Colombo Federico

Federico Colombo si è laureato con lode nel dicembre 2001 in Ingegneria Meccanica presso il Politecnico di Torino con una tesi sperimentale dal titolo: "Mani di presa con attuatori piezoelettrici".

Nel 2002 ha conseguito l'abilitazione alla professione di Ingegnere.

Nel marzo 2002 ha iniziato la collaborazione con il Dipartimento di Meccanica del Politecnico di Torino tramite assegno di ricerca.

Ha frequentato il XVIII ciclo di dottorato in Meccanica Applicata (Politecnico di Torino), conseguendo il titolo di dottore di ricerca nel 2006, discutendo la tesi dal titolo: "Studio di rotori con cuscinetti ad aria".

Nel 2011 vince il concorso di Ricercatore Universitario, settore scientifico disciplinare ING-IND/13, Meccanica Applicata alle Macchine, presso il Politecnico di Torino.

Dal 2018 ad oggi è Professore Associato di Meccanica Applicata alle Macchine ed è in servizio presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica ed Aerospaziale del Politecnico di Torino.

## Ricerca

Le attività di ricerca riguardano principalmente i seguenti macro argomenti:

- supporti a fluido, in particolare ad aria
- sistemi di azionamento pneumatici

Le collaborazioni industriali hanno spaziato diverse problematiche nell'ambito della Meccanica Applicata, tra cui:

- cinematismi con camme desmodromiche per la definizione della traiettoria del letto di una pressa per termoformatura
- ottimizzazione di camma per il sistema blocca sterzo ESL
- cinematismo per il sollevamento del pianale di bisarca
- sensore pneumatico per linea di produzione pneumatici
- modellazione del sistema di movimentazione carrello di una stampante ink-jet
- progettazione dei cuscinetti ad aria per tavole rotanti a due assi di rotazione
- progettazione e test di un sistema autonomo di generazione e trattamento di aria compressa
- supporti per compressore aria per fuel cell in ambito automotive
- ottimizzazione di pattini pneumostatici piani per sistemi lineari
- sviluppo di modello matematico per la simulazione statica e dinamica di pattini pneumostatici per il settore metrologico
- analisi ed ottimizzazione dei cuscinetti di un mandrino ad alta velocità per microlavorazioni
- modellazione e design di supporti ad aria dinamici assiali e radiali con scanalature (spiral groove thrust bearings e herringbone groove journal bearings)

## Abilitazioni Scientifiche Nazionali di I Fascia conseguite

Settore Concorsuale
09/A2 - MECCANICA APPLICATA ALLE MACCHINE.
Valida a partire dal 17/11/2020 fino al 17/11/2031

## 1. Pubblicazioni scientifiche

Contributi in rivista (74)

Contributi in atti di convegno (64)

Contributi in volume (9)

Libri (3)

Numero totale e negli ultimi dieci anni degli articoli su riviste contenute nelle principali banche dati internazionali	Numero totale e negli ultimi quindici anni di citazioni ricevute riferite alla produzione scientifica complessiva	Indice di Hirsch complessivo (H-index).	Fonte Banca dati
Dal 2013: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 48 su riviste (di cui 23 su riviste internazionali)</li> <li>• 44 proceedings</li> <li>• 3 capitoli di libro</li> </ul> In totale: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 75 su riviste (di cui 34 su riviste internazionali)</li> <li>• 63 proceedings</li> <li>• 5 capitoli di libro</li> </ul>	Citazioni totali: 734 Citazioni dal 2008: 720	15	GOOGLE SCHOLAR
22 su riviste dal 2013 (+2 capitoli di libro+24 Proceedings) 30 su rivista in totale (+2 capitoli di libro+29 Proceedings)	Citazioni totali: 547 Citazioni dal 2008: 546	14	SCOPUS
36 pubblicazioni su Web of Science in totale (di cui 25 dal 2013)	Citazioni totali: 304 Citazioni dal 2008: 304	11	WEB OF SCIENCE

## 2. Coordinamento di gruppi e progetti di ricerca e valorizzazione della ricerca nella Terza Missione

2.1 Coordinamento e direzione di gruppi di ricerca, possibilmente caratterizzati da collaborazioni internazionali, con esplicita menzione del numero e della tipologia di studenti di dottorato e di titolari di borse post-dottorato (ad esempio assegni di ricerca) di cui il/la candidato/a è stato/a tutore/tutrice.

Il candidato è stato co-tutore di 3 studenti di dottorato: Rodrigo Villavicencio, Luigi Lentini e Mona Moradi.

2.2 Responsabilità scientifica di progetti di ricerca internazionali e nazionali, ammessi al finanziamento sulla base di bandi competitivi che prevedano la revisione tra pari.

Partecipante alle attività di ricerca nell'ambito dei seguenti progetti finanziati:

- NODES Nord Ovest Digitale e Sostenibile, Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU, 2022-2024.
- "CARI, Compressori Aria e Ricircolo Idrogeno", regional project, 2010-2012.
- "MFlex, Sistema di microlavorazione flessibile con teste utensile con e senza contatto", regional project, 2010-2012.
- MISE-ICE-CRUI project "Active Aerostatic Pad Bearings for Ultraprecision Applications", 2012-2014.
- FIRB project "Enabling technologies for multitasking high-precision machining of microparts", 2008-2010.
- PRIN project "Study and development of gas supports for a ultra-high speed electrospindle", 2007-2008.
- Regional project "HysyVision: azioni di supporto alla creazione e consolidamento della filiera idrogeno in Piemonte", 2006-2008.
- Regional project "FC-Auto: Promozione dello sviluppo dell'industria piemontese nel settore della componentistica per sistemi a celle a combustibile", 2006-2008.

- Regional project "Celco Yacht: Sviluppo di un sistema a celle a combustibile per l'alimentazione degli ausiliari di bordo e la propulsione di un'imbarcazione da diporto", 2005-2009.
- Progetto DIADI "L.A.Q. I.B.i.S." (Laboratorio di Alta Qualità sull'Innovazione dei Beni Strumentali), 2000-2006.

### 2.3 Responsabilità scientifica di progetti di ricerca internazionali e nazionali, che prevedano accordi di partnership con aziende e/o enti pubblici e privati leader nel proprio settore.

**Responsabile** delle attività di ricerca in collaborazione con aziende private nei seguenti progetti:

- Mercedes/TURBO DYNAMIC ANALYSIS, 2023, PO number 4500464499
- Mercedes/TURBO DYNAMIC ANALYSIS, 2023, PO number 4500495732

**Partecipante** alle attività di ricerca in collaborazione con aziende private nei seguenti progetti:

- CARBOMECH S.r.l., Burolo
  - "Analisi e ottimizzazione supporti aerostatici per mandrini per microlavorazioni" (dal 31/08/2020 al 30/08/2021)
  - Caratterizzazione e ottimizzazione sperimentale di cuscinetti pneumostatici per elettromandrini ad alta velocità: 200000 giri/min (2021-2022).
- MAGER S.r.l, CTR 160/2023, Modello numerico di simulazione di un reggispinta pneumostatico assiale realizzato con materiale poroso, 2023
- TRW, "Ottimizzazione di camma per ESL" (dal 30/11/2015 al 27/06/2016)
- Hexagon Technology Center, GmbH, Heerbrugg (Svizzera)
  - Mathematical models of air bearings, contract number CTR0031/16, 2016
  - Contract addendum al CTR0031/16 (2017)
  - Contract addendum al CTR0031/16 (2018)
  - Contract addendum al CTR0031/16 (2018)
- Mager Srl, "STUDIO DI SISTEMI PER LA GENERAZIONE E IL TRATTAMENTO DI ARIA COMPRESSA PER PATTINI PNEUMATICI", contract number CTR916/11, from 7/12/2011 to 7/08/2012
- HSW Srl, "Studio di cuscinetti per tavole rotanti a due assi di rotazione", contract number CTR336/10, from 24/04/2010 to 31/03/2012
- AMUT Spa, "Studio di un sistema di movimentazione per macchine di termoformatura", contract number CTR1384/09, from 12/01/2009 to 12/07/2009.
- Mager Srl, "Pattini pneumostatici piani ad alta efficienza", contract number CTR599/08, from 03/05/2008 to 31/12/2009.
- Olivetti Spa, "Studio di base del dispositivo di alimentazione carta e modellazione del sistema di movimentazione carrello di una stampante ink-jet", contract number CTR69/06, from 15/02/06 to 15/08/06
- Rolfo Spa, "Studio di un nuovo sistema di sollevamento pianale superiore per bisarche trasporto vetture", contract number CTR1325/05, from 06/09/05 to 06/08/06.

### 2.4 Risultati ottenuti nell'applicazione e valorizzazione della ricerca attraverso attività di trasferimento tecnologico:

- **Co-inventore di brevetto internazionale** PCT/IT2008/000007 dal titolo "Lifting mechanism and transport vehicle equipped with such mechanism", depositato il 03/01/2008.
- **Co-inventore di brevetto** PD2011A000417 dal titolo "A process and an apparatus for building a tyre", depositato il 17/04/2011.
- Proposte di soluzioni finalizzate alla concezione di banchi prova e procedure sperimentali delle attività commerciali elencate al punto 2.3. Tali attività di promozione hanno contribuito in maniera determinante alla definizione di contratti di ricerca commerciale con le seguenti

Aziende: CARBOMECH S.r.l., HEXAGON Technology Center GmbH, MAGER S.r.l., TRW, AMUT, Olivetti, Rolfo, HSW, Mercedes

- Contratto di collaborazione con Megadyne S.p.A. (Mathi-TO) per ciclo di lezioni "Applied Mechanics", maggio-giugno 2012.

2.5 Risultati ottenuti nella applicazione e valorizzazione della ricerca attraverso attività di Public Engagement, in termini di:

- condivisione, disseminazione e diffusione presso il largo pubblico dei contenuti e dei risultati della ricerca;
  - Partecipazione alla Biennale Tecnologia con Laboratorio aperto dal titolo "L'aria è forte o delicata?", 18-20 aprile 2024.
- attività di collaborazione scientifica con Enti e Associazioni per obiettivi in linea con i SDGs dell'UN Agenda 2030;
  - Membro dell'Associazione Italiana di Tribologia AIT (dal 2010)
  - Membro dell'Associazione Italiana di Meccanica Teorica e Applicata AIMETA (dal 2019)
  - Membro dell'associazione IFToMM Italy (dal 2019)
- empowering, in termini di impegno nella applicazione degli obiettivi di sviluppo sostenibile attraverso azioni di urban outreach, ossia di coinvolgimento attivo ed esperienziale sia della comunità interna al campus, sia della comunità locale.
  - Partecipazione alla Notte dei ricercatori con iniziativa intitolata "Quanto sei green?", 29-30 settembre, 2023

### 3. Reputazione nazionale e internazionale e attività di servizio per la comunità scientifica

3.1 Direzione di riviste, collane editoriali, enciclopedie e trattati di riconosciuto prestigio;

3.2 Partecipazione a comitati editoriali di riviste, collane editoriali, enciclopedie e trattati di riconosciuto prestigio;

- **Guest Editor** dello Special Issue "Gas Bearings: Modelling, Design and Applications" (2020) per la rivista internazionale Applied Sciences ISSN 2076-3417, MDPI.
- **Topical Advisory Panel Member**, Applied Sciences, MDPI da settembre 2021
- **Review Editor** on the Editorial Board of Tribology (specialty section of Frontiers in Mechanical Engineering) da ottobre 2021

3.3 Direzione di enti o istituti di ricerca di alta qualificazione internazionale;

3.4 Attribuzione ufficiale di incarichi di ricerca e/o di insegnamento e/o fellowship, posizioni di Visiting Scholar/ Visiting Professor presso atenei e istituti di ricerca internazionali, di alta qualificazione;

3.5 Incarichi negli Organi di Governo/Consigli di indirizzo di Società scientifiche nazionali e internazionali;

- Membro del IFToMM Tribology **Technical Committee**, da giugno 2021
- Membro del **Coordinamento del Gruppo di Tribologia** AIMETA (GAIT), dal 2020 ad oggi.

3.6 Partecipazione ad accademie aventi prestigio nel settore;

3.7 Conseguimento di premi e riconoscimenti per l'attività scientifica e per l'attività progettuale nei settori concorsuali ove è appropriato;

- **Bronze Best Research Paper Award** per il paper "Air Pad Controlled by means of a Diaphragm-Valve: Static and Dynamic Behaviour", presentato al Third International Conference of IFToMM ITALY, IFIT 2020, 9-10 September 2020
- 2011: premio per pubblicazioni ISI, fondo di premialità del Politecnico
- 2009: premio per pubblicazioni ISI, fondo di premialità del Politecnico

3.8 Partecipazione a congressi internazionali in qualità di oratore invitato o di componente del comitato scientifico;

- Relatore su invito di **Keynote lecture** al Fourth Chinese International Turbomachinery Conference, China, 30 ottobre – 2 novembre 2020.

- Relatore su invito di **Plenary lecture** al 12th National Conference on Gas Lubrication, Dry Gas Seal and Micro Gravity in China, Tianjin, 12-15 maggio 2018.
- Relatore su invito di **seminario** pubblico dal titolo "The research activities on gas bearings at DIMEAS Politecnico di Torino", tenuto alla TUDelft, Netherland (29-06-2017).
- **Relatore su invito** al GBW2023, 27 marzo 2023, Dusseldorf
- **Relatore su invito** al GBW2019, 25 marzo 2019, Dusseldorf
- Relatore su invito di **seminario** intitolato "Gas bearing lubrication", nell'ambito delle sessioni di formazione previste dal progetto Europeo KRISTAL (24/10/2008).
- Membro dell'**Organizing Committee** dell' International Tribology Symposium, Salerno 2024
- Membro dell'**Organizing Committee** del Fifth International Conference of IFFTOMM Italy, Torino 2024
- Membro dell'**Organizing Committee** del 5th World Tribology Congress WTC2013, Torino, 8-13 september 2013.

### 3.9 Altro;

- Organizzazione ciclo di 4 webinar online, IFToMM TC-Trib, 2021.
- Organizzazione ciclo di 3 seminari online, Coordinamento del Gruppo Aimeta di Tribologia, GAIT, 2021-2022.
- Membro di Commissione d'esame PhD presso Istituto Italiano di Tecnologia, Genova, 20 febbraio 2024.

## 3 Attività didattica

### 4.1 Incarichi di insegnamento presso Atenei italiani e/o stranieri.

- Titolarità corso dal titolo "Mechanical Systems Automation" cod. 01VJENE (8 CFU), dal a.a. 2021-22 ad oggi
- Titolarità corso di terzo livello dal titolo "Fundamentals of Fluid Film Lubrication: models and applications" cod. 01RZARO, (3 CFU, dottorato di ricerca in Meccanica), dall'a.a 2017/18 ad oggi.
- Titolarità corso dal titolo "Progettazione per la fabbricazione additiva", cod. 01RKFNE, (5 CFU, CdL Magistrale in Ingegneria Meccanica) dall'a.a 2017/18 ad oggi.
- **Organizzazione e docenza** (4 ore) nella **Summer School** dal titolo "Bearings: aerostatic, aerodynamic, fluid film and rolling elements" tenutasi a Milano dal 26 al 30 agosto 2019 rivolta a studenti di dottorato, professionisti e ricercatori.
- Il sottoscritto dal 2002 ha svolto costantemente attività didattica nell'ambito di corsi di primo e secondo livello dell'Ingegneria Meccanica, tra cui Automazione a fluido, Automazione dei sistemi meccanici, Automazione nei sistemi di trasporto, Fluid automation, Fondamenti di meccanica, Meccanica delle macchine, Mechanics of textile machines, Rotordynamics, Numerical modeling and simulation, Sistemi pneumatici.

In seguito sono elencati i corsi di cui il sottoscritto ha svolto attività didattica come **titolare**, con indicazione del numero di ore di lezione (L), esercitazione in aula (EA) ed esercitazione di laboratorio (EL).

<b>a.a. 2022/23:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mechanical systems automation; 45 L, 18 EA, 18 EL</li> <li>• Progettazione per la fabbricazione additiva B; 22.5 L, 9 EA, 18 EL</li> </ul> <b>a.a. 2021/22:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mechanical systems automation; 60 L, 12 EA, 15 EL</li> <li>• Progettazione per la fabbricazione additiva B; 25.5 L, 6 EA, 18 EL</li> </ul> <b>a.a. 2020/21:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fundamentals of fluid film lubrication: models and applications (3° livello); 15 L</li> <li>• Progettazione per la fabbricazione additiva B; 25.5 L, 3 EA, 12 EL</li> </ul>	<b>a.a. 2019/20:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Progettazione per la fabbricazione additiva B; 25.5 L, 6 EA, 18 EL</li> </ul> <b>a.a. 2018/19:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fundamentals of fluid film lubrication: models and applications (3° livello); 12 L</li> <li>• Progettazione per la fabbricazione additiva B; 25.5 L, 6 EA, 18 EL</li> </ul> <b>a.a. 2017/18:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Progettazione per la fabbricazione additiva B; 25.5 L, 9 EA, 18 EL</li> </ul> <b>a.a. 2016/17</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione alla lubrificazione a film sottile: modelli ed esempi applicativi (3° livello); 15 L</li> </ul>
---	---

In seguito sono elencati i corsi di cui il sottoscritto ha svolto attività didattica come **collaboratore**, con indicazione del numero di ore di lezione (L), esercitazione in aula (EA) ed esercitazione di laboratorio (EL).

<p><b>a.a. 2022/23:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automazione dei sistemi meccanici; 8 L, 27 EL</li> </ul> <p><b>a.a. 2021/22:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automazione dei sistemi meccanici; 18 L, 63 EL</li> <li>• Modellazione multi-fisica di sistemi lubrificati (3° livello); 9 L</li> </ul> <p><b>a.a. 2020/21:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automazione dei sistemi meccanici; 9 L, 36 EL</li> <li>• Meccanica delle macchine; 36 EA</li> </ul> <p><b>a.a. 2019/20:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automazione dei sistemi meccanici; 3 L, 36 EL</li> <li>• Meccanica delle macchine; 33 EA</li> </ul> <p><b>a.a. 2018/19:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automazione dei sistemi meccanici; 3 L, 36 EL</li> <li>• Fluid Automation; 12 EL</li> <li>• Meccanica delle macchine; 33 EA</li> </ul> <p><b>a.a. 2017/18:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automazione dei sistemi meccanici; 3 L, 36 EL</li> <li>• Fluid Automation; 12 EL</li> <li>• Meccanica delle macchine; 3 L, 30 EA</li> </ul> <p><b>a.a. 2016/17:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automazione dei sistemi meccanici; 3 L, 36 EL</li> <li>• Fluid Automation; 12 EL</li> <li>• Numerical Modelling and simulation B; 30 EL</li> </ul> <p><b>a.a. 2015/16:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automazione dei sistemi meccanici; 3 L, 36 EL</li> <li>• Fluid Automation; 12 EL</li> <li>• Numerical Modelling and simulation B; 30 EL</li> </ul> <p><b>a.a. 2014/15:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automazione dei sistemi meccanici; 3 L, 36 EL</li> <li>• Fluid Automation; 12 EL</li> <li>• Numerical Modelling and simulation B; 30 EL</li> </ul> <p><b>a.a. 2013/14:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automazione dei sistemi meccanici; 3 L, 36 EL</li> <li>• Numerical Modelling and simulation B; 9L, 30 EL</li> </ul> <p><b>a.a. 2012/13:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automazione dei sistemi meccanici; 3 L, 36 EL</li> <li>• Numerical Modelling and simulation B; 30 EL</li> </ul> <p><b>a.a. 2011/12:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Automazione a fluido; 45 EL</li> <li>• Automazione dei sistemi meccanici; 3 L, 36 EL</li> <li>• Fondamenti di meccanica; 6 EA</li> <li>• Mechanics of textile machines; 12 L, 12 EA, 4 EL</li> <li>• Rotordynamics; 16 EL</li> </ul> <p><b>a.a. 2010/11:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automazione a fluido; 51 EL</li> <li>• Automazione dei sistemi meccanici; 1,5 L, 12 EL</li> <li>• Automazione nei sistemi di trasporto; 6 EL</li> <li>• Fondamenti di meccanica; 6 EA</li> <li>• Mechanics of textile machines; 28 EA</li> </ul> <p><b>a.a. 2009/10:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automazione dei sistemi meccanici; 16 EL</li> <li>• Automazione nei sistemi di trasporto; 4 EL</li> <li>• Fondamenti di meccanica; 4 EA</li> <li>• Sistemi pneumatici; 14 EL</li> </ul> <p><b>a.a. 2008/09:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automazione dei sistemi meccanici; 4 L, 16 EL</li> <li>• Automazione nei sistemi di trasporto; 8 EL</li> <li>• Fondamenti di meccanica; 4 EA</li> </ul> <p><b>a.a. 2007/08:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automazione dei sistemi meccanici; 2 L, 16 EL</li> <li>• Automazione nei sistemi di trasporto; 2 L, 8 EL</li> <li>• Fondamenti di meccanica; 4 EA</li> </ul> <p><b>a.a. 2006/07:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automazione dei sistemi meccanici; 16 EL</li> <li>• Fondamenti di meccanica; 8 EA</li> </ul> <p><b>a.a. 2005/06:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automazione dei sistemi meccanici; 4 EA, 16 EL</li> <li>• Automazione industriale a fluido; 28 EL</li> <li>• Fondamenti di meccanica; 8 EA</li> </ul> <p><b>a.a. 2004/05:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automazione industriale a fluido; 28 EL</li> <li>• Fondamenti di meccanica; 4 EA</li> </ul> <p><b>a.a. 2003/04:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fondamenti di meccanica per l'automazione; 4 EA</li> </ul> <p><b>a.a. 2002/03:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automazione a fluido; 48 EL</li> </ul>
---	---

4.2 Metodologie e progetti di didattica innovativa (ad esempio, il coordinamento di team studenteschi, la gestione di Challenges, la predisposizione di attività in itinere valide ai fini della valutazione finale);

- Sperimentazione nell'ambito del corso "Mechanical systems Automation" di attività di gruppo proposte agli studenti con valutazione finale sulla base di report di gruppo da aggiungere alla valutazione dell'esame scritto e di tecniche di active learning

4.3 Impegno certificato nella ricerca e sperimentazione di modalità di erogazione di didattica innovativa (certificati di partecipazione a corsi di specializzazione rilasciati da università e organizzazioni di alto prestigio o utilizzo di attrezzature e tecnologie avanzate di supporto alla didattica);

- Il candidato nell'a.a. 2021-22 ha partecipato al progetto formativo per docenti intitolato "Learning to Teach", L2T (<https://bestr.it/award/show/Bvj3RKFPtS-EURfxoVhAew>)
- Il candidato nell'a.a. 2021-22 ha realizzato un **Progetto di didattica innovativa** applicando le metodologie apprese nel corso L2T in aula nell'ambito del proprio insegnamento "Mechanical systems Automation". ([https://bestr.it/award/show/UHrX8nXNQTGXPUk664NS\\_Q](https://bestr.it/award/show/UHrX8nXNQTGXPUk664NS_Q))
- Partecipazione nell'a.a. 2023-24 al **Progetto Mentoring Polito Project** (M2P) per costruire competenze volte ad accompagnare i singoli colleghi, i gruppi e le strutture che desiderano confrontarsi e condividere esperienze di didattica o essere supportati durante un'azione di didattica innovativa

4.4 Lavori di tesi dal profilo altamente qualificante in termini scientifici e professionalizzanti per lo/la studente/essa o per l'inserimento in contesti aziendali e organizzativi altamente qualificati, o per l'inserimento in progetti dall'alto valore scientifico a livello internazionale.

- Relatore di più di 50 Tesi di Laurea Magistrale (dal 2012 in poi)

## 5 Servizi e incarichi istituzionali presso Atenei italiani ed esteri e/o enti pubblici e privati

### 5.1 Incarichi istituzionali presso gli Organi di Governo di Atenei italiani ed esteri;

- **Presidente di Commissione per gli Esami di Stato**, settore Industriale, sessione 2020
- **Membro della Giunta** di Dipartimento, da settembre 2019 ad oggi (due mandati)
- Membro del Collegio di Docenti di Dottorato in Ingegneria Meccanica dal settembre 2016 ad oggi
- Presidente di Commissione Elettorale elezioni del Rettore, gen 2024.

### 5.2 Incarichi istituzionali presso le strutture didattiche e di ricerca di Atenei italiani e stranieri;

- Dal 2019 in poi il sottoscritto presta servizio al Dipartimento nell'approvazione dei **Piani Carriera** degli studenti appartenenti all'area Meccanica.

### 5.3 Incarichi gestionali svolti in Atenei nell'ambito dei compiti istituzionali;

### 5.4 Incarichi negli Organi di Governo/Consigli di indirizzo di enti pubblici e/o privati.

- Membro del **Team Valutatori esperti** di progetti per il National Science Centre Poland (2023)
- **Revisore progetti** per il National Science Centre Poland (2022)

Torino, gennaio 2024

*Art. 13 Trattamento dei dati personali (Bando di concorso Decreto Rettorale n. 901/2022)*

*Ai sensi del Regolamento Generale sulla protezione dei dati (Regolamento EU 2016/679) il trattamento dei dati personali è effettuato dal Politecnico di Torino come da informativa pubblicata sul sito <https://careers.polito.it/privacy>.*